

# DOPRAVNĚ PROVOZNÍ INFORMACE

vydáno dne 7. 2. 2024

## Personál

### stav řidičů

Mimo garáž Řepy je aktuálně pozastaveno přijímání nových uchazečů do rekvalifikačních kurzů pro ostatní garáže (nábor uchazečů s ŘO skupiny D a PPZŘ probíhá prozatím bez omezení). Zájemci o opakovaný nástup do DPP podléhají příslušnému posouzení a schválení.

### řidiči-instruktoři

V lednu proběhlo další setkání s řidiči-instruktory (na každé garáži dva vybraní řidiči) s vedením JPA v budově autoškoly. Náplní bylo zejména předání nových informací, vyhodnocení zpětné vazby a koordinace postupu při realizaci zácviků a adaptace nově nastupujících řidičů autobusů.

### řidiči s oprávněním k řízení trolejbusu

V současné době intenzivně pokračují další školení a kurzy k získání oprávnění k řízení trolejbusu. Rozsah pracovně lékařských prohlídek je shodný s rozsahem pracovně lékařských prohlídek pro řidiče autobusů (nejsou třeba žádná speciální vyšetření). Prioritně jsou zařazováni řidiči, manipulační řidiči a dílenský personál z garáže Řepy, následně proběhne druhá etapa pro garáž Klíčov. V průběhu roku 2024 plánujeme rovněž druhou etapu kurzů pro dispečink a rovněž také kurzy pro zájemce z ostatních garáží.

## Provoz

### trolejbusová doprava

Pravidelná trolejbusová doprava byla zahájena spuštěním řádného provozu trolejbusové linky PID č. 58 (náhrada autobusové linky PID č. 140) od 1.2.2024, a to prozatím ve smíšeném režimu trolejbusy + autobusy. Důvodem zahájení v režimu dočasně smíšeného provozu je postupné zařazování všech trolejbusů do provozu, ověřování jejich technického stavu a odstraňování případných závad. Zjištěné poznatky a provozní výpadky jsou neprodleně řešeny dodavatelskou firmou s cílem v co nejkratší době zajistit provoz s maximem trolejbusů a minimem provozních výpadků. Zahájení provozu druhé trolejbusové linky PID č. 59 (náhrada autobusové linky PID č. 119) je plánováno v průběhu měsíce března 2024.

### provoz příměstských linek od prosince 2024

S plánovaným uzavřením nové smlouvy na zajištění provozu příměstských linek od 1.12.2024 do 30.11.2034 dojde k omezení provozu příměstské dopravy na garáži Řepy (ukončení provozování linek PID č. 340, 347 a 359), naopak k jejímu posílení na garáži Klíčov (nově přibudou linky PID č. 302, 373, 411 a 958), ke změnám linek na garáži Kačerov (ukončení provozování linek PID č. 357 a 363, nově přibudou linky PID č. 326, 327, 331 a 397) a ke zrušení příměstského provozu na garáži Vršovice (aktuálně provoz pouze v nepracovních dnech). Garáž Hostivař by měla příměstské linky provozovat beze změny ve stávajícím rozsahu (za garáž Vršovice přebere provoz právě i v nepracovní dny). V současné době probíhají upřesňující jednání ke smlouvě a detailní zadání provozních parametrů pro tvorbu jízdních řádů.

### řešení dopravních nehod

V souvislosti s několika případy, které byly v posední době zaznamenány připomínáme, že při jakékoliv dopravní nehodě nebo mimořádné události je bezpodmínečně nutné kontaktovat dispečink z místa události a řídit se jeho pokyny. Není přípustné dokončit spoj (s cestujícími nebo bez nich) a o události informovat dispečink například až z konečné zastávky.

### přihlašování a odhlašování se ze systému Manipulačního pracoviště ve výpravně

Připomínáme povinnost se při nástupu na směnu, resp. při jejím ukončení v garáži přihlásit a odhlásit ze systému Manipulačního pracoviště. Jednak jsou do systému postupně implementovány další informace, potřebné k výkonu práce a jednak musí mít výpravčí zajištěn příslušný přehled.

### sociální zařízení AO Sídliště Uhříněves

Aktuálně je připravováno umístění chemického sociálního zařízení do konečné zastávky linky PID č. 229 Sídliště Uhříněves.

### občerstvovací automat Nové Butovice

Jednotka Provoz Autobusy požádala o umístění občerstvovacího automatu do místnosti v konečné zastávce Nové Butovice.

### rychlovarné konvice – požární bezpečnost

Z důvodu opakovaných závažných případů poškození rychlovarných konvic s vysokým rizikem vzniku požáru, byla podána informace, že rychlovarné konvice v místnostech řidičů na konečných zastávkách (tedy místnosti bez trvalého dohledu) budou postupně nahrazeny automaty na horkou a studenou vodu (aquajoy).

### nejbližší termíny jednání dílčích provozních komisí na garážích (jednání četařů)

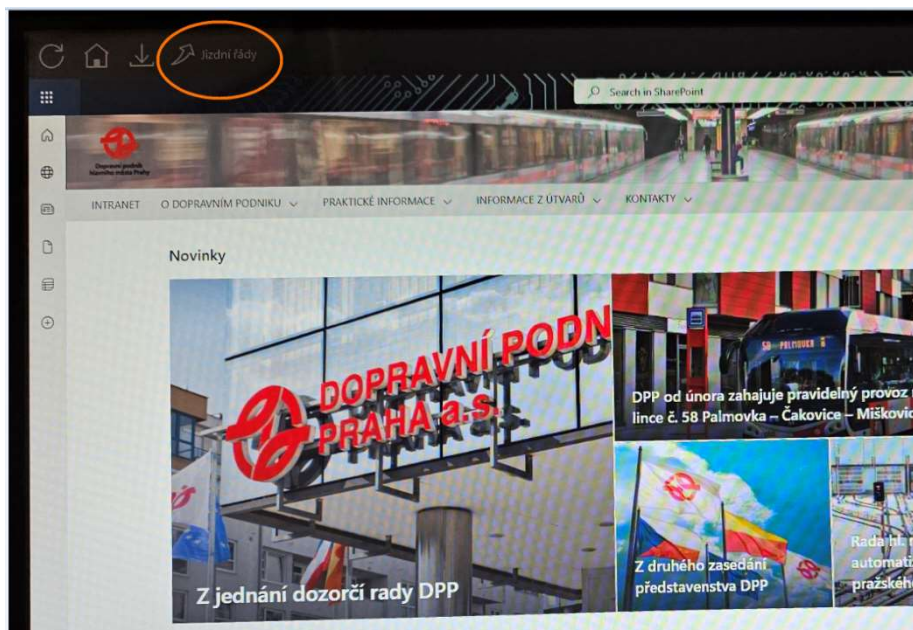
Přinášíme přehled jednání dílčích provozních komisí na garážích. Na své četaře tak můžete směřovat náměty, požadavky a připomínky z provozu. Seznam četařů, turnusů, které mají na starosti a spojení na ně, je trvale umístěn na nástěnkách ve výpravně. Termíny jednání: 7.3., 11.4., 16.5., 6.6., 29.8., 10.10., 7.11., 28.11.

### zaměstnanecké jízdné – potvrzení o studiu na VŠ

Připomínáme, že studenti VŠ do 26 let dokládají potvrzení dvakrát ročně. Aktuální termín pro zaslání potvrzení je do 28.2.2024. V případě, že nebude předloženo potvrzení o studiu maximálně do 30 dnů od požadovaného termínu, bude stávající zaměstnanecký kupon elektronickým systémem zablokován.

### zobrazení vozového jízdního řádu v informačním kiosku ve výpravně

Pro případ potřeby zobrazení vozového jízdního řádu je možné využít informační stojan (kiosky), který je umístěn ve výpravně. Na úvodní straně je v levém horním rohu nabídka „jízdni řady“ (na obrázku označena oranžovým kolečkem. Po kliknutí na tento text dojde k zobrazení nabídky vozových jízdních řádů Vaší garáže. Po výběru a exportování do excelu se příslušný JŘ otevře na obrazovce.



oranžovým kolečkem. Po kliknutí na tento text dojde k zobrazení nabídky vozových jízdních řádů Vaší garáže. Po výběru a exportování do excelu se příslušný JŘ otevře na obrazovce.

V budoucnu je plánováno zobrazení vozových jízdních řádů také v mobilní verzi aplikace Manipulačního pracoviště (obdobně jako např. vlepky).

## Předpokládané změny v provozu

5.2.2024 – odvolání	133, 136, 207, 908, 909 - jednosměrná výluka Hartigova (dříve Koněvova)
11.2.2024	X-17, X-27 – jednodenní NAD v oblasti Modřan a Libuše
15.2.2024 – 29.2.2024	104, 120, 130 – výluka Slivenec
17.2.2024 – odvolání	X-25, X-94 – NAD Libeňský most (změna dopravního opatření)
19.2.2024	obnovení plného provozu
19.2.2024 – trvale	118, 121, 124, 170, 904, 905, 910 – převedení stávající výluky do trvalého stavu
23.2.2024 – 25.2.2023	NAD za přerušený provoz metra (oprava stropní desky Florenc)
24.2.2024	X-26 – jednodenní NAD Bořislavka – Dědina
25.2.2024	X-26 – jednodenní NAD Nádraží Veleslavín – Dědina
27.2.2024	X-97, X-99 – jednodenní NAD Strašnická – Zahradní Město – Nádraží Hostivař

---

**Tomáš Párys**

vedoucí provozovny

131000 – Zabezpečení provozu