

Zápis z jednání

Předmět jednání

Datum a čas 11.4.2024 10:00

Místo Zasedací místnost garáž Kačerov

Přítomni za vedení garáže JPA: pp. Hanibal, Pokorný
za vedení provozu JSVA: p. Dolejš
četaři: pp. Bureš, Dvořák, Mašek, Rada, Šturm, Teřl,
Knytl, Pilař, Zelenský, Jelen

Omluveni pp. Benda, Kypta

Hosté ing. Barchánek Jan

Zapsal Lukáš Pokorný

JPA: p. Hanibal

- informoval o uzavření smluv na městské a příměstské linky od roku 2025 (resp. od prosince 2024) – v současné době pokračují jednání s ROPID o smluvním zajištění závazku veřejné služby (smlouva na městské linky na 22,5 roku, smlouva na příměstské linky na 10 let) pro období od roku 2025 formou přímého zadání dle usnesení Rady hlavního města Prahy. Objem výkonů pro nové smlouvy je předpokládán obdobný jako dosud (pro příměstské linky mírně vyšší), v návaznosti na záměnu některých příměstských linek s jinými dopravci připadají v úvahu přesuny některých vozů mezi garážemi. Předpoklad provozu příměstských linek od prosince 2024- Klíčov 302, 351, 373, 411, 958, Vršovice – bez provozu příměstských linek, **Kačerov 326, 327, 331, 397**, Hostivař 329, 364, 366, (celotýdenně), Řepy 301, 312, 352, 355
- informoval o pádech a zranění ve vozech – připomněl, že v případě identifikovaného (nebo cestujícími nahlášeného) pádu či zranění ve voze nebo při odbavování ve dveřním prostoru je v zájmu řidiče (i pro případ pozdějšího uplatnění pádu ze strany cestujícího) vždy nutné situaci řešit buď nabídnutím přivolání ZS (přes dispečink) nebo si nechat od zraněného potvrdit odmítnutí tohoto zásahu.



Nejen pokud cestující přivolání ZS nepožaduje a prohlášení o odmítnutí odmítá podepsat, ale i ve všech ostatních případech je pak o mimořádné situaci nutné informovat dispečink. Tímto aktivním přístupem je možné zčásti předejít problémům při případném následném řešení.

- upozornil na sankce od ROPID – informoval, že z kontrolních akcí organizace ROPID v poslední době plyne větší množství sankcí za kouření ve voze na konečné zastávce nebo za bezdůvodně opožděný odjezd z nástupní zastávky. Zejména ve druhém případě připomněl, že v případě opožděného odjezdu je nutné uvedení důvodu do jízdního výkazu, čímž je možné následné sankci ve většině případů předejít.
- Informoval o výzvách k uhrazení dlužné částky – odbor dopravně – správních činností Magistrátu hlavního města Prahy zasílá provozovateli vozidla v případě ujištění dopravního přestupku (nejčastěji nedodržení nejvyšší povolené rychlosti) tzv. „Výzvu k uhrazení určené částky“. Tato Výzva je neprodleně zasílána na garáž a předána řidiči. Upozornil, že včasným zaplacením pokuty dopravně-správnímu odboru v předepsané výši před uplynutím stanovené lhůty je případ uzavřen. V opačném případě bude Magistrát pokračovat v řešení přestupku (ztotožnění a předvolání řidiče) s významným rizikem stanovení vyšší sankce a dále s uplatněním bodového hodnocení.
- informoval o zákazu používání gelových per – připomněl upozornění úseku 500310 (odd. Benefitů a služeb pro zaměstnance) na zákaz používání gelových per při vyplňování formulářů (informace byly rozeslána do mailových schránek a vyvěšena ve výpravnách). Jejich použitím dojde při zahřátí dokumentu (např. při skenování) ke kompletnímu vymazání všech vyplněných údajů a formulář (např. Žádost) pak pozbývá platnosti.
- informoval o zastínění horního rohu čelních skel autobusů/elektrobusů – Z důvodu omezení oslnění řidiče bylo dle požadavku řidičů a zástupců odborových organizací instalováno 797 ks homologovaných okenních protislunečních folií do levého horního rohu čelních skel autobusů/elektrobusů. Provedení folií je schváleno státní zkušebnou a není možné je dále jakkoliv upravovat.
- informoval o doplnění výdechu klimatizace nad přední dveře u autobusů SOR NB12



- na základě požadavku byla provedena dodatečná montáž výdechu klimatizace do podhledu nad přední dveře 50 autobusů SOR NB 18 vybavených klimatizací Eberspächer. Instalace proběhla na vozech ev. č. 5051 až 5100.
- informoval o výrobě stínících prvků dotykového zařízení OIS u řidiče – probíhá výroba stínících prvků k dotykovému displeji OIS v kabině řidiče autobusu na vlastní 3D tiskárně, pořízené v rámci investiční akce. Prioritně jsme vyrobili a distribuovali 137 stínících prvků pro vozy s pokladnou. Nyní pokračuje výroba na zbylé vozy.
 - informoval o přihlašování a odhlašování se ze systému Manipulačního pracoviště ve výpravně – připomněl povinnost se při nástupu na směnu, resp. při jejím ukončení v garáži přihlásit a odhlásit ze systému Manipulačního pracoviště. Jednak jsou do systému postupně implementovány další informace, potřebné k výkonu práce a jednak musí mít výpravčí zajištěn příslušný přehled.
 - informoval o postupu čerpání motorové nafty – UPOZORNĚNÍ A INFORMACE PRO ŘIDIČE Č. 7/2023 – 01 – úplné znění vyvěšeno ve výpravně.
 - informoval o stavebních pracích v současné době probíhajících v okolí přístupové cesty vedoucí k areálu garáže (za vestibulem metra u schodiště).

JPA : ing. Barchánek Jan

- podal podrobné a vyčerpávající informace týkající se provozu autobusů na území hlavního města Prahy. Dále informoval o nadcházejících změnách v provozu příměstských linek (12/2024).
- informoval o dodávce nového typu autobusu IVECO a o prioritním nasazení krátkého vozu tohoto typu na příměstské linky.
- odpovídal dále na dotazy přítomných řidičů „četařů“.

JSVA : p. Dolejš :

- opět zdůraznil pečlivé přebírání a kontrolu autobusů jednak při výjezdu a odstavení ale také při střídání.
- informoval o provozu venkovního mycího rámu a opět připomněl, jak správně vjíždět a následně projíždět mycím rámem



(v žádném případě v prostoru mycího rámu necouvat).

Provozní komise: p. Rada:

- převzal podněty od řidičů „četařů“ do PK.

Četaři: s četaři projednány připomínky vznesené zástupci OO

- doporučení u výjezdu z garáže Kačerov obnovit a zdůraznit VDZ (vyznačit odbočení a řazení z magistrály na most – p. Rada – opakovaně urgováno u p. Dostála – bude řešeno na PK
- doporučení na úpravu střední dělicí čáry v ulici Severozápadní (linky 118 a 170) pro zohlednění podélného parkování – p. Rada – bude řešeno na PK
- umístění zrcadla do ulice 5. května – p. Rada – bude řešeno na PK

